



C.G.T. - Confederación General del Trabajo

SECCIÓN SINDICAL EN CORITEL

Madrid, 2 de Diciembre de 2008

A la atención de los representantes legales de Coritel S.A.

La bicicleta, a pesar de ser un modo marginal de transporte en España, registra 70.000 trabajadores que utilizan diariamente esta forma de acudir al trabajo. La mayoría de dichos desplazamientos se concentran en el umbral de la media hora de duración. Los desplazamientos no motorizados únicamente están presentes en los recorridos más próximos hasta el umbral de los 20 minutos, a partir de ese tiempo los modos motorizados captan la mayoría de los viajes.

Como medida de disminución de las causas de la crisis ecológica actual en cuanto a calentamiento global debido a la emisión de gases de efecto invernadero producidos por la quema de combustibles derivados del petróleo, lo cual encaja dentro de los objetivos perseguidos por la Firma en materia medioambiental gestionados por GreenPlease, y a su vez reduciendo los gastos asumidos por los empleados, pedimos a la empresa que tenga en cuenta la siguiente propuesta:

- A. **Campaña (correo informativo, etc.) para promover el transporte en bicicleta a los centros de trabajo con la consiguiente habilitación de zonas resguardadas para dejar y aparcar las bicicletas, con mecanismos de soporte y anclaje.**
- B. **Subvención de la compra de una bicicleta por empleado/a y equipo necesario complementario para acudir al centro de trabajo desde el lugar de residencia de los mismos/as, teniendo dicha consideración los siguientes materiales:**
 - i. **Herramientas y kits de reparación.**
 - ii. **Material consumible, tal como cámaras o cubiertas, parches, etc.**
 - iii. **Casco, protectores y señalizadores así como ropa adecuada, tal como impermeables, cortavientos, guantes, etc.**
- C. **Subvención de Seguro Anual para bicicletas (precio orientativo: 42€).**

La empresa indicará el procedimiento a seguir para solicitar las ayudas previstas en esta Propuesta.

Además de un menor consumo de recursos y menor impacto ambiental, se promueve el uso de un transporte ecológico y la práctica de una actividad física, segundo motivo de riesgo para la salud de los trabajadores/as, evitando así el sedentarismo, potenciando este medio de transporte alternativo con miras hacia una ciudad más sana y despejada en cuanto a tráfico y humos se refiere.

Rogamos una pronta respuesta a ésta nuestra propuesta en los próximos días.

Atentamente,
Sección Sindical de CGT